



1, rue de la Loi 56000 VANNES
Tél. 02 97 63 84 80

Site : www.afc56.asso.fr Courriel : asso.francochinoise56@wanadoo.fr

Conseiller technique licence 075100304

VIETNAM BAIES D'HALONG ET HAUTS PLATEAUX

Circuit de 13 jours

Prix TOUT COMPRIS (assurances + pourboires)

2 288 €/pers. - Base 12 personnes

2 390 €/pers. - Base 10 personnes

QUELQUES REPERES ESSENTIELS EN GUISE D'INTRODUCTION ...

Le **VIETNAM** est riche d'une longue histoire qui remonte au XI^{ème} millénaire avant J.-C. Dès 111 avant J.-C., le pays est annexé par les Han et pendant près d'un millénaire, le pays est gouverné comme une province chinoise. Le VIETNAM ne retrouve son indépendance qu'en 939 après J.-C. avec la victoire de Ngô Quyen sur les Chinois et c'est sous la dynastie des Ly (1009-1225) que le pays connaît son plein épanouissement. Entre le XIII^{ème} et le XVIII^{ème} siècle, plusieurs dynasties se succèdent au pouvoir.

Les Européens commencent à commercer avec le pays au XVII^{ème} siècle et à la suite des persécutions contre les missionnaires, les Français s'emparent de Saigon en 1859 et fondent en 1887 l'INDOCHINE regroupant la Cochinchine, l'Annam, le Tonkin, le Cambodge et le Laos, ce qui contribue au réveil du nationalisme vietnamien et à la création du Parti communiste indochinois sous la conduite de Ho Chi Minh.

En 1946, le gouvernement français reconnaît la République du VIETNAM. Mais l'échec de la conférence de Fontainebleau, puis le bombardement de Haiphong par les Français et le coup de force du Viet Minh à Hanoi conduisent inévitablement à la guerre qui s'achève par l'encerclement de Dien Bien Phu. Cette défaite militaire française amorce la décolonisation du VIETNAM et aboutit sur la partition temporaire du pays en deux états situés respectivement au Nord et au Sud du dix-septième parallèle.

Puis c'est l'intervention américaine. L'offensive du Têt lancée en 1968 par les communistes contre les grandes villes du Sud montre que le gouvernement du Vietnam du Sud ne peut plus compter sur un soutien populaire, ni assurer la sécurité de son propre territoire et encore moins vaincre le Nord. Saigon, rebaptisée Ho Chi Minh Ville tombe en 1975 et les communistes prennent le pouvoir occasionnant la fuite de milliers de familles dans des conditions dramatiques (*boat-people*).

En 1976, le Vietnam est officiellement réuni et devient la République socialiste du VIETNAM avec Hanoi pour capitale.

Aujourd'hui, le **VIETNAM** qui se déploie sur 1 750 kilomètres du Nord au Sud, vous réserve ses plus beaux attraits : diversité de ses paysages, nuances des verts de ses rizières inondées sous un soleil tropical, vallées profondes, hauts plateaux à la végétation luxuriante, plaines côtières ourlées de sublimes plages de sable fin, traditions ancestrales de tous les peuples très conviviaux de la péninsule indochinoise. Phénomène affectif aussi dû à l'impact des succès cinématographiques récents (*Indochine*, *L'Amant*), le VIETNAM attire ... puis séduit inéluctablement !

VOTRE ITINERAIRE

1 ^{er} jour	Dimanche	PARIS / HANOI (vol)
2 ^{ème} jour	Lundi	HANOI
3 ^{ème} jour	Mardi	HANOI / HAIPHONG (120 km) / ILE DE CAT BA (hydrofoil)
4 ^{ème} jour	Mercredi	ILE DE CAT BA / BAIE D'HALONG (jonque)
5 ^{ème} jour	Jeudi	BAIE D'HALONG / HOA LU (190 km)
6 ^{ème} jour	Vendredi	HOA LU / HANOI (95 km) / LAO CAI (train)
7 ^{ème} jour	Samedi	LAO CAI / SAPA (30 km)
8 ^{ème} jour	Dimanche	SAPA / BAC HA (210 km)
9 ^{ème} jour	Lundi	SAPA / MU CANG CHAI / LA PAN TAN / NGHIA LO (242 km)
10 ^{ème} jour	Mardi	NGHIA LO / MAI CHAU (236 km)
11 ^{ème} jour	Mercredi	MAI CHAU / HANOI (147 km)
12 ^{ème} jour	Jeudi	HANOI / PARIS (vol)
13 ^{ème} jour	Vendredi	PARIS

1^{er} jour : PARIS / HANOI (vol)

Rendez-vous à l'aéroport selon l'horaire de votre convocation.
Formalités d'enregistrement par vos soins.
Envol à destination de HANOI sur vol régulier (repas à bord).
Nuit en vol.

2^{ème} jour : HANOI

Petit déjeuner à bord.

Arrivée à l'aéroport international de HANOI.

Accueil et bienvenue de la part de votre guide local.

Remise d'une carte du Vietnam au recto et des plans de Hanoi, Hue, Danang et Ho Chi Minh Ville au verso, et d'un cadeau de bienvenue.

Transfert vers le centre de HANOI (45 minutes de trajet).

Votre premier contact avec la péninsule indochinoise se fera à HANOI, capitale politique et administrative du VIETNAM réunifié. Si HO CHI MINH VILLE s'est déjà résolument orientée vers la modernité, HANOI reste attachée à son passé encore bien vivace. L'ambiance de ses vieux quartiers est là pour en témoigner. C'est ainsi que le VIETNAM donne souvent l'impression d'un pays à deux vitesses : le Nord et le Sud !

HANOI est la capitale du pays depuis 1010, date à laquelle l'empereur Ly Thai To y installa la cour de Thang Long. Au cours des décennies, la ville changea à maintes reprises de nom et c'est l'empereur Minh Mang qui lui donna le nom d'HANOI.

Située à la pointe du delta du Tonkin de part et d'autre des rives du Fleuve Rouge, HANOI est agrémentée de nombreuses avenues ombragées où déambulent des nuées de bicyclettes, de parcs et de lacs qui lui confèrent une allure inégalée dans le monde asiatique.

Déjeuner.

Installation à l'hôtel (check-in : 14h00).

Promenade en cyclo-pousse à travers les anciennes rues du quartier des 36 corporations qui s'articule entre l'ancienne citadelle de Co Loa et le fleuve, principale voie de communication. L'enchevêtrement chaotique des rues qui portent encore les noms des marchandises qui se négocient depuis des générations, contraste avec le reste de la ville qui se caractérise par un urbanisme plus aéré. Vous y trouverez tout ce que l'on peut trouver sur un marché traditionnel asiatique : bijoux, soie, plantes médicinales, encens, faux papier-monnaie pour les offrandes, épices, ...

Vous parviendrez au **lac de l'Épée Restituée (Hoan Kiem)** avec sa **pagode Ngoc Son** où l'on accède par un pont de bois rouge. Une légende raconte qu'une tortue en or offrit une épée magique au roi du Vietnam pour vaincre les envahisseurs chinois au XV^{ème} siècle !

Dîner et logement.

3^{ème} jour : HANOI / HAIPHONG (120 km) / ILE DE CAT BA (hydrofoil)

Petit déjeuner.

Départ pour HAIPHONG surnommée « la ville des flamboyants ».

Tour de ville avec la place du théâtre, le marché et les quais.

Visite de la **pagode Du Hang** et de la **maison communale de Hang Kenh** richement décorée de sculptures sur bois et à l'architecture élégante, datant du XIX^{ème} siècle.

Puis embarquement à bord d'un hydrofoil à destination de l'île de CAT BA.

Arrivée sur l'île.

Déjeuner.

Avec ses 350 km², l'île de **CAT BA** est la plus grande de la baie d'HALONG. Les belles plages qui ourlent ses rivages et les pittoresques villages de pêcheurs font tout le charme de l'île. Depuis 1986, une bonne partie de l'île est protégée dans le cadre d'un parc national et plus récemment, elle a été déclarée comme réserve de la biosphère mondiale. Forêts subtropicales d'arbres à feuillage persistant, marécages et mangroves, étangs et récifs coralliens, falaises rocheuses et petites criques de sable blanc côtoient des eaux pures où vivent phoques et dauphins, tortues de mer, homards ... au total plus de 200 espèces de poissons et mollusques. Depuis les hauteurs, vous aurez une belle vue sur la baie d'HALONG.

Tour du parc national de CAT BA pour découvrir ses paysages naturels qui abrite une faune et une flore très variée et visite des **grottes remarquables de Trung Trang**.

Installation à l'hôtel.

Dîner et logement.

4^{ème} jour : ILE DE CAT BA / BAIE D'HALONG (jonque)

Petit déjeuner.

Puis embarquement à destination de la baie d'HALONG.

Arrivée et installation à bord d'une très belle jonque en bois.

Déjeuner à bord.

Qu'il fasse grand beau temps ou que la brume enveloppe les îlots, la BAIE D'HALONG qui s'ouvre sur le Golfe du Tonkin jusqu'à l'île de Cat Ba au Sud-Est, est une curiosité que tout un chacun a rêvé un jour de découvrir. A une distance de 170 kilomètres de HANOI, ce site naturel est classé sur la liste du **Patrimoine Mondial de l'UNESCO** depuis 1994. Sur une superficie de plus de 1 500 km², ont été recensés quelques 3 000 îlots aux rochers calcaires déchaquetés, percés de grottes et de cavernes.

Le bateau est le meilleur moyen pour profiter de ce décor magique et fantastique à la fois. Vous effectuerez une **croisière** (non-privative) **à travers ces pains de sucre karstiques** qui se mirent dans les eaux couleur émeraude et turquoise de la BAIE D'HALONG tout en naviguant à proximité de quelques uns des îlots et notamment l'îlot de Dinh Huong qui dévoile ses cavités à marée basse, l'îlot de Cho Da, l'îlot de Trong Mai avec ses deux blocs de pierre qui se font face, la petite île de Soi Sim avec une superficie de 8 hectares dominée par deux collines recouvertes d'une forêt aux nombreuses essences endémiques et qui abrite deux charmantes plages de sable blanc, et enfin l'île de Coconut Three.

A 14 km de votre embarcadère, vous visiterez l'impressionnante caverne de Luon qui débouche sur un grand lac entouré de falaises calcaires escarpées, puis vous pourrez vous reposer sur la plage de l'île de Ti Top.

Au cours de votre promenade dans la baie, vous croiserez également des pêcheurs ramant à bord de leurs canots de bambou. Les modestes maisons de bois sur pilotis qui parsèment la baie, cachent en-dessous de leur plancher des viviers de poissons.

Dîner de cuisine vietnamienne et internationale.

Nuit à bord de la jonque ancrée au beau milieu de la baie dans une crique protégée.

5^{ème} jour : BAIE D'HALONG / HOA LU (190 km)

Nous vous conseillons un réveil aux aurores pour assister au **lever du soleil sur la baie.**

Petit déjeuner à bord.

Continuation de la **croisière** avec la visite de la **grotte de Hang Sung Sot** (ou grotte des surprises), considérée comme l'une des plus belles de la baie avec ses trois salles truffées de stalactites et de stalagmites (en fonction de la marée).

Déjeuner à bord.

Retour à l'embarcadère et départ vers NINH BINH dans la province la plus méridionale du Tonkin où se trouve **HOA LU** qui fut successivement la capitale des Dinh (968-980), puis celle des Lê antérieurs (980-1009) juste avant que HANOI ne devienne la capitale du pays en 1010. Une succession de rizières et de villages traditionnels représentatifs de la campagne vietnamienne fera tout le charme de cette étape.

Arrivée et installation à l'hôtel.

Dîner et logement.

6^{ème} jour : HOA LU / HANOI (95 km) / LAO CAI (train)

Petit déjeuner.

Visite de la « **baie d'Halong** » **des terres** qui offre de remarquables paysages tapissés de rizières.

Vous découvrirez le **site de Tam Coc** au cours d'une **superbe promenade à bord de barques à fond plat** qui se glissent doucement sur la rivière parmi les rizières inondées et les hauts monolithes karstiques couverts de végétation.

Déjeuner.

Promenade à bicyclette pour découvrir la campagne et les petits villages environnants.

Retour à HANOI.

Dîner dans un restaurant où vous goûterez le pho, cette fameuse soupe tonkinoise au bouillon parfumé, fait à base de bœuf ou de poulet.

Puis transfert à la gare et embarquement à bord du train de nuit à destination de LAO CAI (cabines non-privatives).

En 1898, alors que l'Indochine a pour gouverneur général Paul Doumer, les autorités chinoises autorisent a création d'une voie ferrée reliant le port de HAIPHONG à la ville de KUNMING, au Yunnan, dont le sous-sol recèle, pense-t-on alors, de ressources considérables. Mais, passé LAO CAI, les ingénieurs se trouvent face à de telles difficultés techniques qu'ils doivent d'abord modifier le tracé de la ligne, puis multiplier les ouvrages d'art. Il faudra 107 viaducs et 155 ponts pour atteindre KUNMING, au terme d'une épopée dans les montagnes au cours de laquelle 12 000 personnes, parmi les 60 000 qui œuvrèrent à la construction de la voie, laissèrent leur vie. On constatera seulement alors la très médiocre qualité des minerais convoités. C'est cette même ligne, sur sa portion vietnamienne, qu'empruntera ce soir votre train.

Nuit à bord.

7^{ème} jour : LAO CAI / SAPA (30 km)

Arrivée matinale en gare de LAO CAI, puis départ vers SAPA pour la dépose de vos bagages à l'hôtel.
Petit déjeuner près de la gare.

SAPA, première des villes du Nord-Ouest du Vietnam, est une petite station d'altitude dissimulée dans la brume, proche de la frontière chinoise. Elle est blottie dans les montagnes de Hoang Lien Son, nommée **Alpes Tonkinoises** par les Français qui venaient là pour fuir la chaleur caniculaire de la capitale et retrouver la fraîcheur de son climat. L'endroit a été découvert par les Jésuites en 1918. Construite par les Français durant l'ère coloniale il y a un siècle, SAPA offre un spectacle des plus impressionnants et la brume renforce la magie des paysages. La vallée en contrebas est tout aussi magnifique, les rizières en terrasse recouvrent les coteaux et la végétation y est très luxuriante. Le **mont Phan Xi Pang**, majestueux « toit du Vietnam » avec ses 3 143 mètres, se dessine au loin.

A 1 650 mètres d'altitude, SAPA et ses environs sont le foyer de plus de 30 peuples montagnards différents, tels que les Tay, les Dao, les Hmong, les Giay, les Xa Pho, les Nung, les Lao, ...

Promenade à pied sur le marché de SAPA et dans les ruelles étroites, encore bordées de quelques résidences de l'époque française.

Déjeuner.

Excursion pédestre par les petits chemins de terre à la découverte des rizières en terrasses situées tout au long de la vallée de Muong Hoa. Aux côtés des buffles plongés jusqu'à l'épaule dans la terre gorgée d'eau, les paysans avec leurs chapeaux coniques travaillent en nombre, courbés au milieu de parcelles vertes. Les habitants vivent encore selon les traditions ancestrales et arborent de somptueux costumes traditionnels qui sont si spécifiques de cette région du Nord du Vietnam, rivalisant dans la sophistication des motifs et la multiplicité des couleurs. C'est réellement un voyage dans un autre monde, paisible, à une autre époque ... Vous rencontrerez des Hmong, des Tay, des Nhang des villages de Lao Chai et Tavan.

Dîner et logement.

8^{ème} jour : SAPA / BAC HA (210 km)

Petit déjeuner.

Départ très matinal à la découverte du monde amical et chamarré des tribus montagnardes de la région sur le marché hebdomadaire de BAC HA (En fonction du jour de votre voyage, ce marché pourrait être remplacé par un autre marché local).

L'aire du marché est le lieu de rassemblement de nombreuses communautés vivant dans les villages environnants. Vous remarquerez les femmes Hmong vendant des gilets bleus indigo brodés, sacs, chapeaux et bijoux en argent finement ouvragés. Vous êtes aux premières loges d'un rituel social et culturel où s'échangent non seulement les marchandises, mais aussi les nouvelles de toute la région.

Déjeuner sur place.

Temps libre.

Retour à SAPA.

Dîner et logement.

9^{ème} jour : SAPA / MU CANG CHAI / LA PAN TAN / NGHIA LO (242 km)

Petit déjeuner.

Départ vers les villages de **Mu Cang Chai** et de **La Tan Pan** avec leurs magnifiques rizières en terrasses dont on dit qu'elles sont les plus belles du Vietnam ! La région est principalement habitée par les Hmong noirs et les Thai noirs. La culture du thé et des arbres fruitiers est également très répandue.

Déjeuner sur place.

Continuation vers NGHIA LO. Vous traverserez des paysages de rizières, à perte de vue. Aux côtés de buffles plongés jusqu'à l'épaule dans la terre gorgée d'eau, les paysans avec leurs chapeaux coniques travaillent en nombre, courbés au milieu de parcelles vertes.

Arrivée et installation à l'hôtel.

Dîner et logement.

10^{ème} jour : NGHIA LO / MAI CHAU (236 km)

Petit déjeuner.

Promenade sur le **marché de NGHIA LO**.

Continuation vers MAI CHAU.

Vous découvrirez de solides maisons de bois, juchées sur pilotis et couvertes généralement de feuilles de palmier, polies par le temps. On croise ou on dépasse des paysans, parfois surchargés de la hotte de

montagnard, courte machette à la hanche, instruments aratoires sur l'épaule, des troupeaux d'animaux qui déambulent tranquillement sans s'inquiéter de savoir s'ils gênent la circulation routière. Des rizières en terrasses où se reflète le ciel, comme une mosaïque de miroirs, ondulant au gré des courbes des montagnes, habillent le magnifique paysage.

Déjeuner en cours de route.

Arrivée à MAI CHAU et installation dans une grande maison traditionnelle thaï sur pilotis.

Dans la région de MAI CHAU, les Thaï représentent le peuple majoritaire. Ils se sont implantés ici il y a environ cinq siècles. Tout comme les Muong, avec qui ils cohabitent paisiblement, on en compte environ un million. Ces peuples n'ont jamais quitté les montagnes et ont conservé une grande partie de leurs traditions ancestrales. Si les hommes ont adopté une tenue européenne, les femmes portent encore le costume traditionnel.

Vous assisterez ensuite à des danses folkloriques du peuple Thaï.

Retour à la maison sur pilotis.

Ce soir, vous serez accueilli par vos hôtes dans leur grande maison pour le dîner. Un repas typique vous sera servi et vous serez invité à goûter leur alcool de riz maison que l'on boit à l'aide de grandes pailles dans de petites jarres.

Logement.

Le couchage est simple : tout le monde dort dans les deux grandes pièces de la maison. On y installe des matelas, des moustiquaires, des draps propres et des ventilateurs. Il y a des toilettes, des douches et une salle d'eau à l'extérieur de la maison.

11^{ème} jour : MAI CHAU / HANOI (147 km)

Petit déjeuner.

Dans la matinée, **visite des villages des Thaï blancs des environs et découverte de leur artisanat.**

Déjeuner.

Puis retour vers HANOI.

Arrivée à HANOI en fin d'après-midi et installation à l'hôtel.

Dîner de spécialité Cha Ca, de succulents morceaux de poissons marinés dans du curcuma et grillés avec des herbes aromatiques fraîches, parmi lesquelles l'aneth et la ciboule.

Logement.

12^{ème} jour : HANOI

Petit déjeuner.

Promenade sur la place où se trouve l'imposant **mausolée du président Ho Chi Minh** (vue extérieure), l'oncle Ho, personnage ô combien charismatique auquel les Vietnamiens doivent leur indépendance. La construction du mausolée débuta en 1973 sur les lieux de la tribune d'où le président dirigeait les assemblées nationales et elle fut achevée en 1975.

Vous pourrez également vous rendre à la **petite maison de bois** dans laquelle il vécut de 1958 à 1969, puis à la **pagode au Pilier Unique** qui repose sur un unique pilier de pierre en forme de lotus. La pagode fut érigée en 1049 sous la dynastie des Ly.

Visite du **temple de la Littérature**, dédié au culte de Confucius, qui devint en 1076 la première université vietnamienne réservée aux princes et aux fils de mandarins.

Déjeuner.

Promenade au bord du **lac de l'Ouest** (Ho Tay) d'une superficie de 500 hectares, le plus grand lac du centre-ville. C'est en réalité un ancien lit du fleuve Rouge et ses abords étaient très prisés par les rois et les mandarins.

Vous verrez aux abords du lac la **pagode Quan Thanh** fondée au début du XI^{ème} siècle et la **pagode Tran Quoc**, la plus ancienne de HANOI puisqu'elle fut construite au VI^{ème} siècle.

Puis transfert à l'aéroport.

Assistance aux formalités d'enregistrement.

Envol à destination de PARIS sur vol régulier (repas à bord).

Nuit en vol.

13^{ème} jour : PARIS

Petit déjeuner à bord.

Arrivée à PARIS.

L'AF56 VOUS SOUHAITE « BON VOYAGE » ... en espérant que vous vivrez de grands moments de dépaysement et d'enrichissement personnel. A votre retour, n'oubliez pas de nous écrire vos commentaires.

INFORMATIONS IMPORTANTES

L'ordre du séjour peut être inversé ou les visites modifiées en fonction des impératifs locaux (caprices de la météo, horaires d'avion ou de train, état des routes et des pistes, conditions de circulation, fermeture de sites ou de musées, jours fériés ou visites officielles ou autres événements complètement indépendants de notre bonne volonté, ...

FORMALITES D'ENTREE A CE JOUR

Passeport français valable 6 mois après le retour et visa obligatoire.

Par mesure de précaution et le cas échéant, il vous appartient de vérifier au moins 3 mois avant votre départ que votre passeport dispose bien de 3 pages vierges consécutives dont 2 face à face pour l'apposition des visas et des tampons d'immigration.

Nous fournir une photocopie bien lisible de votre passeport dès l'inscription (attention, les photocopies des nouveaux passeports avec la deuxième photo qui apparaît en fond cachent souvent les informations relatives à l'identité, nous vous remercions de veiller à éclaircir les photocopies).

PREX ET CONDITIONS 2020 : VIETNAM

BAIES D'HALONG ET HAUTS PLATEAUX - 13 jours / 10 nuits

Période de voyage	Départ de PARIS – Prix par personne		
	Hôtels 2**+/3***/3**++ NL		
	Base 12 personnes	Base 10 personnes	
Octobre / Novembre 2020	2 288 €	2 390 €	

Nos tarifs sont garantis jusqu'à 1 dollar us = 0,89 euro selon les données économiques connues à la date de notre proposition (06/07/19), hors hausse éventuelle du dollar us (part révisable : 829 usd), des taxes aéroportuaires et locales, du carburant, du visa et des droits d'entrée, sous réserve de disponibilités dans la classe de réservation correspondant à ces tarifs et d'opération des vols.

PRESTATIONS INCLUSES

- **Les vols internationaux PARIS / HANOI / PARIS sur vols réguliers**
- **Les taxes d'aéroport, de carburant, de sécurité et de solidarité sur les vols internationaux (€)**
- **Le trajet en train de nuit HANOI – LAO CAI** (cabines non-privatives), pour un total de **1 nuit**
- Les transferts aéroport / hôtel / aéroport
- La mise à disposition d'un véhicule catégorie tourisme avec chauffeur pour les transports par route, les visites et les excursions
- Le logement en hôtels de catégorie 2 étoiles sup./3 étoiles ou 3 étoiles sup. (Normes Locales), selon les étapes, avec les petits déjeuners, base chambre double ou twin, pour un total de **8 nuits** (hors transport)
- La nuit à bord d'une jonque en baie d'Halong (croisière non-privative)*, pour un total de **1 nuit**
- * Compte tenu de la taille du groupe, il est possible que la croisière se fasse à bord de 2 jonques séparées
- La pension complète pour un total de **21 repas** (hors boissons)
- La promenade en cyclo-pousse à Hanoi
- La croisière dans la baie d'Halong avec 3 repas à bord
- Le dîner de soupe tonkinoise à Hanoi
- Le dîner de spécialité Cha Ca à Hanoi
- Toutes les visites et excursions figurant au programme
- Les droits d'entrée dans les sites visités
- **1 site inscrit sur la liste du Patrimoine Mondial de l'UNESCO**
- Les services de guides locaux francophones
- Une pochette de voyage contenant un guide illustré
- L'assurance assistance-rapatriement (frais médicaux avancés à hauteur de 152 500 €)
- La garantie APST (l'Association Professionnelle de Solidarité du Tourisme vous garantit la totalité des sommes versées)
- L'assurance annulation (3 % du forfait global)
- Les pourboires : 60 €

Il est d'usage de laisser un pourboire pour les guides locaux, le guide national (le cas échéant), les chauffeurs, les aide-chauffeurs (le cas échéant), les porteurs dans les hôtels, les serveurs dans les restaurants, le personnel à bord des bateaux, les rangers dans les parcs. Prévoir un budget de 5 à 7 € environ, par jour et par personne, à répartir entre les différents intervenants. Ne les oubliez pas SVP, ces petites rémunérations constituent souvent pour eux l'essentiel de leur salaire.

PRESTATIONS NON-INCLUSES

- Les frais de visa vietnamien et d'obtention à l'arrivée : gratuit à ce jour
- Le supplément pour logement en chambre individuelle : 270 € (y compris la cabine individuelle sur la jonque selon les disponibilités)

HOTELS

Hôtels 2**+/3***/3****+ NL

HANOI	Moon View
CAT BA	Quang Tung
BAIE D'HALONG	Glory Legend
HOA LU	Thuy Anh
SAPA	Chau Long Old Wing
NGHIA LO	Nghia Lo
MAI CHAU	Maison d'hôtes (confort modeste)

ou hôtels de catégorie similaire (sous réserve de disponibilités au moment des réservations)

Il n'existe pas à ce jour de classification hôtelière officielle à l'échelle internationale. Notre classification sous forme d'étoiles NL (Normes Locales) s'appuie sur les prestations effectivement offertes par les établissements hôteliers et sur les appréciations de notre service qualité et de nos bureaux locaux. En cas d'indisponibilité des hôtels mentionnés, MOUVANCE vous proposera un hôtel de catégorie similaire soigneusement sélectionné.